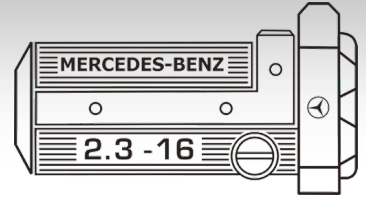




# Schrauber- Berichte

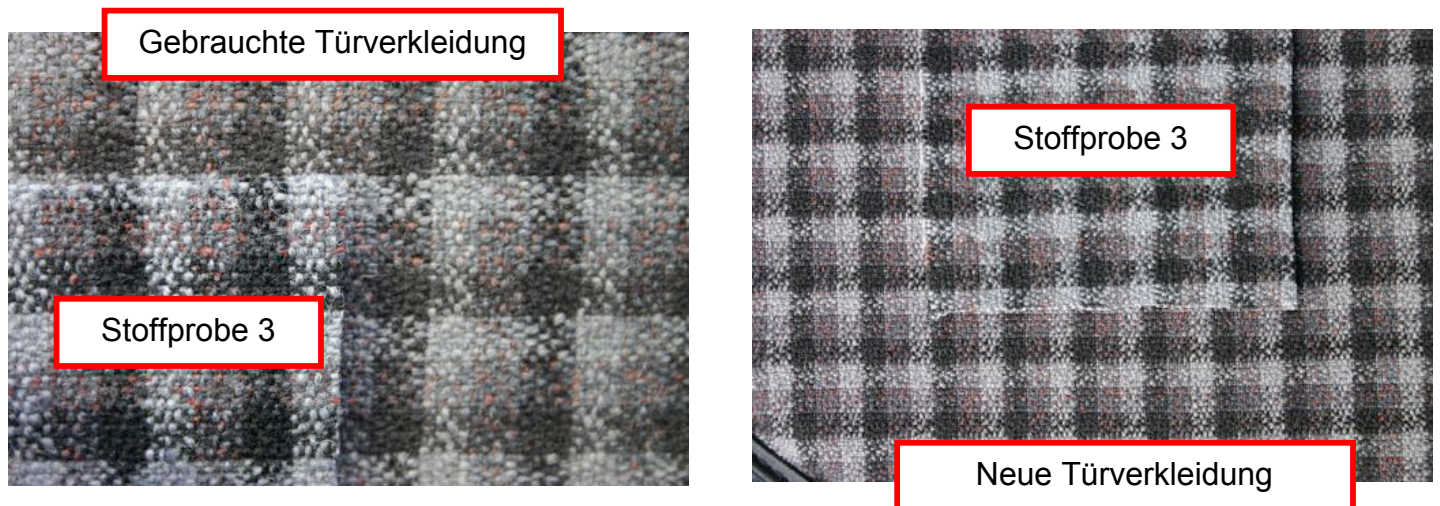
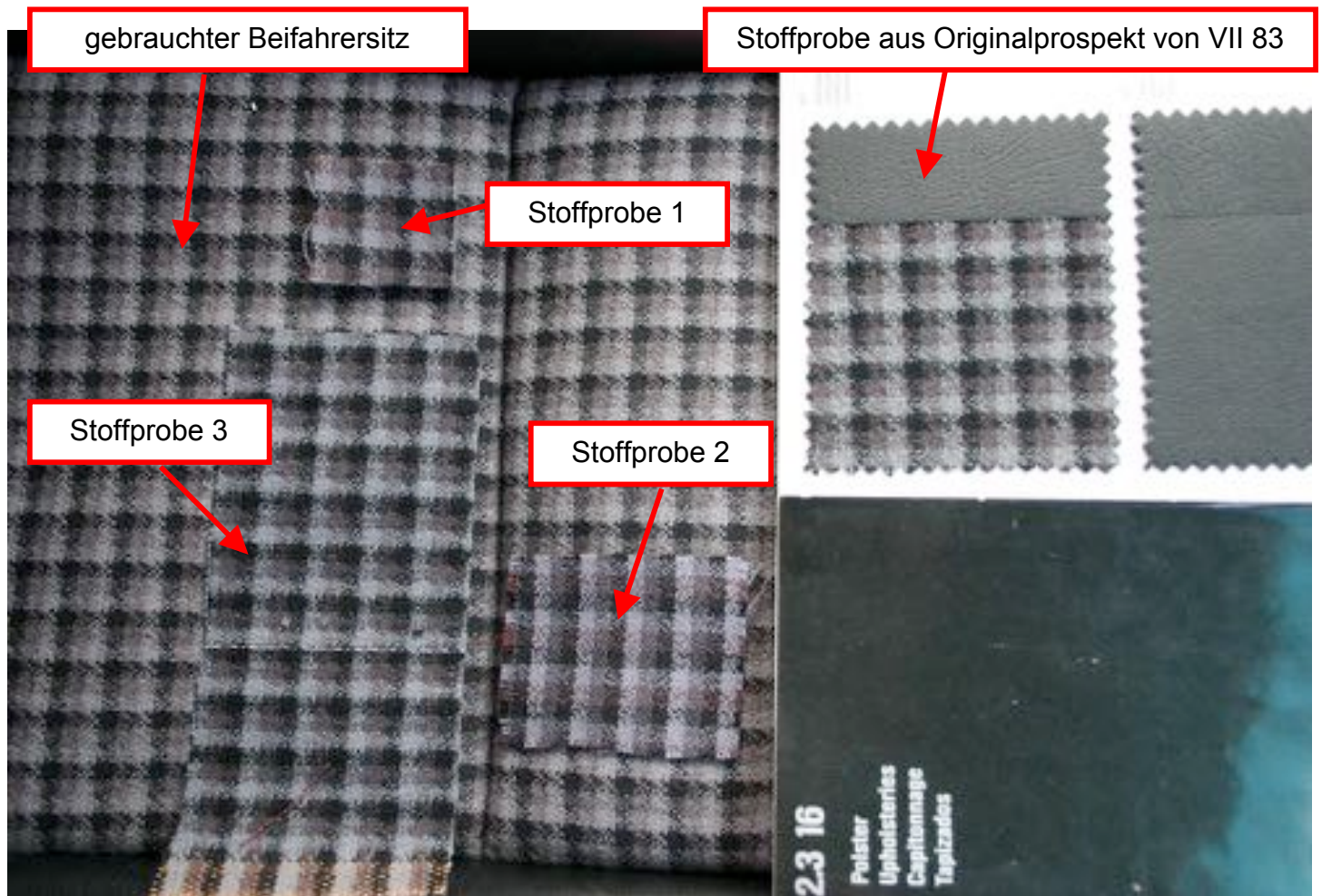


ANLEITUNGEN UND INFORMATIONEN

## Sechzehnventiler Teillederkunde



VERFASSER: CHRISTOPH RIEGER



Seit Jahren ist der Original Stoff nicht mehr bei Daimler lieferbar. Seit etwa 2 Jahren sind auch die Sitzbezüge nicht mehr auf Lager. Auf zahlreichen Messen habe Kontakte zu Stofflieferanten geknüpft, die ich jetzt endlich zusammengetragen habe.

Das der neue Stoff eine andere Farbe hat, wie die seit Jahren im Auto verbauten Sitze, war mir klar. Stoffprobe 1 und 2 hatte ich seit längerem, wobei die Stoffprobe 1 nur noch um 1m verfügbar war (für mich uninteressant) Stoffprobe 2 weist im Vergleich zu Stoffprobe 3 deutliche Webunterschiede auf, die mich nicht überzeugen konnten. Aufgrund der deutlich abweichenden Fadendicke schließe ich

auf eine schlechte Reproduktion des Original Stoffes. Die Stoffprobe drei hat mich besonders nach Betrachtung auf einer neuen Türverkleidung überzeugt.



Auch in einem anderen Lichtvergleich überzeugt die Stoffprobe 3 auf der neuen Türverkleidung und im Vergleich zu der Originalprobe aus meinem Prospekt von 1983.

Ich habe die letzten Bestände des Stoffes aufgekauft und werde in Kürze meinen Fahrersitz neu beziehen lassen. Falls ich einen Sattler finde, der mir die Sitzüberholung dokumentiert werde ich darüber berichten.

